



TAUX D'ENCADREMENT DES ACTIVITES NAUTIQUES

En respect de la circulaire n°99-136 du 21 septembre 2001

IA 29 Le 28 mai 2004

Nombre d'élèves en activité	Nombre d'embarcations élèves en solitaire	nombre d'intervenant à l'enseignement		nombre de bateaux à l'enseignement et à la sécurité générale
		Lorsque l'enseignant ne s'estime pas compétent	Lorsque l'enseignant s'estime compétent	Dans tous les cas
1	1	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
2	2	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
3	3	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
4	4	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
5	5	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
6	6	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
7	7	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
8	8	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
9	9	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
10	10	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
11	11	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
12	12	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
13	13	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
14	14	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
15	15	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
16	16	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
17	17	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
18	18	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
19	19	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
20	20	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
21	21	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
22	22	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
23	23	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
24	24	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2+1
25	25	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
...	...	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
33	33	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
34	34	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
35	35	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
36	36	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
37	37	E + 4 IE *	E + 3 IE *	4+1

* Jusqu'à 10 embarcations, nous pouvons considérer les 2 IE comme étant 1 personne à l'enseignement et 1 personne à la sécurité.



TAUX D'ENCADREMENT DES ACTIVITES NAUTIQUES

En respect de la circulaire n°99-136 du 21 septembre 2001

IA 29 Le 28 mai 2004

Nombre d'élèves en activité	Nombre d'embarcations élèves en double	nombre d'intervenant à l'enseignement		nombre de bateaux à l'enseignement et à la sécurité générale
		Lorsque l'enseignant ne s'estime pas compétent	Lorsque l'enseignant s'estime compétent	Dans tous les cas
1	1	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
2	1	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
3	2	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
4	2	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
5	3	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
6	3	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
7	4	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
8	4	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
9	5	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
10	5	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
11	6	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
12	6	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
13	7	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
14	7	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
15	8	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
16	8	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
17	9	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
18	9	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
19	10	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
20	10	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2
21	11	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2+1
22	11	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2+1
23	12	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2+1
24	12	E + 2 IE*	E + 1 IE*	2+1
25	13	E + 3 IE*	E + 2 IE*	3+1
...	...	E + 3 IE*	E + 2 IE*	3+1
34	17	E + 3 IE*	E + 2 IE*	3+1
35	18	E + 3 IE*	E + 2 IE*	3+1
36	18	E + 3 IE*	E + 2 IE*	3+1
37	19	E + 4 IE*	E + 3 IE*	4+1

* Jusqu'à 6 embarcations, nous pouvons considérer les 2 IE comme étant 1 personne à l'enseignement et 1 personne à la sécurité.



TAUX D'ENCADREMENT DES ACTIVITES NAUTIQUES

En respect de la circulaire n°99-136 du 21 septembre 2001

IA 29 Le 28 mai 2004

Nombre d'élèves en activité	Nombre d'embarcations élèves par trois	nombre d'intervenant à l'enseignement		nombre de bateaux à l'enseignement et à la sécurité générale
		Lorsque l'enseignant ne s'estime pas compétent	Lorsque l'enseignant s'estime compétent	Dans tous les cas
1	1	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
2	1	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
3	1	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
4	2	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
5	2	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
6	2	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
7	3	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
8	3	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
9	3	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
10	4	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
11	4	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
12	4	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
13	5	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
14	5	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
15	5	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
16	6	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
17	6	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
18	6	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
19	7	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
20	7	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
21	7	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
22	8	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
23	8	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
24	8	E + 2 IE *	E + 1 IE *	2
25	9	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3
...	...	E + 3 IE *	E + 2 IE *	...
29	10	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3
30	10	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3
31	11	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
...	...	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
36	12	E + 3 IE *	E + 2 IE *	3+1
37	13	E + 4 IE *	E + 3 IE *	4+1

* Jusqu'à 4 embarcations, nous pouvons considérer les 2 IE comme étant 1 personne à l'enseignement et 1 personne à la sécurité.